

AFSPRAKENKADER

Snelle Commerciële
Pleziervaart
in de haven van
Rotterdam



INHOUD

- A. Aanleiding en doel
- B. Betrokken partijen
- C. Afspraken
- D. Ondertekening door betrokken partijen
- E. Bijlage 1: Omgevingssituaties
- F. Bijlage 2: Uitrustingslijst

A. AANLEIDING EN DOEL

Steeds vaker wordt met snelle motorboten – bijvoorbeeld Rhib's – gevaren in de haven van Rotterdam. Deze snelle motorboten zijn in de afgelopen jaren steeds groter, sneller en sterker geworden. Daardoor zijn de veiligheidsrisico's vergroot. De Havenmeester is verantwoordelijk voor de orde en veiligheid in de haven van Rotterdam en wil daarom afspraken maken over de snelle commerciële pleziervaart in de haven van Rotterdam.

Dit afsprakenkader betreft een overeengekomen gedragscode tussen DHMR en de aanbieders van snelle commerciële pleziervaart om de veiligheidsrisico's te verkleinen. Het afsprakenkader kan worden ondertekend door alle aanbieders van snelle commerciële pleziervaartochten in de haven van Rotterdam die dit afsprakenkader onderschrijven.

Dit afsprakenkader is een aanvulling op de bestaande wetgeving welke te allen tijde van kracht blijft.

B. BETROKKEN PARTIJEN

Dolphin Maritime Netherlands BV;
Ron Meijer Marine Services BV;
Stichting Offshore events;
Wieters Management BV
Gezamenlijk hierna te noemen: Aanbieders van snelle commerciële pleziervaart
Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam N.V.

C. AFSPRAKEN

Het afsprakenkader heeft betrekking op :

1. **ALGEMEEN**
2. **EISEN AAN DE BEMANNING**
3. **EISEN AAN VAARTUIG EN UITRUSTING**
4. **GEDRAGSREGELS PASSAGIERS**
5. **VAARGEBIED**
6. **VAARGEDRAG**
7. **VAARSNELHEID**
8. **MONITORING EN EVALUATIE**
9. **BEËINDIGING VAN HET AFSPRAKENKADER**
10. **NIEUWE PARTIJEN**

1. ALGEMEEN

- Schip, deelnemers en bemanning zijn afdoende verzekerd. Zowel schip, deelnemers als schipper zijn verzekerd tegen aansprakelijkheid en beroepsaansprakelijkheid.
- Aan boord mogen geen "glaswerk" of andere scherpe voorwerpen, behoudens uitrustingsstukken (zie bijlage 2), of alcoholische dranken aanwezig zijn.
- Voorafgaand aan iedere vaartocht dient een briefing aan de passagiers te worden gegeven omtrent veiligheidsmiddelen, veiligheidsmaatregelen en noodprocedures waaronder noodstoptekens, omslaan schip (bij het schip blijven).
- Voorafgaand aan ieder vaartocht dienen alle aan boord zijnde uitrustingsstukken op aanwezigheid of werking te worden gecontroleerd door de kapitein of bemanning.
- Op het kantoor van de vaartochtaanbieder dient een overzicht aanwezig te zijn van de vaartochten die gaan plaatsvinden. In het overzicht staat aangegeven: aantal passagiers (volwassenen, kinderen), vaarroute, tijd van vertrek, vermoedelijke tijd van aankomst. Dit overzicht dient direct beschikbaar te zijn bij de organisator/contactpersoon van de vaartocht. Vaartochtaanbieders zullen gedurende een proefperiode van 6 maanden het overzicht dagelijks, voorafgaand aan de eerste vaartocht, per email (hcc@portofrotterdam.com) doorgeven aan de Havenmeester/HCC. Ad hoc wijzigingen in het overzicht kunnen via kanaal 14 doorgegeven worden.
- Tussen zonsondergang en zonsopgang worden vaartochten met passagiers zoveel mogelijk beperkt om overlast en de daaruit voortkomende klachten van omwonenden te voorkomen. Tevens zullen in genoemde periode de vaarsnelheden worden verlaagd.
- Schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen (en de bijkomende dag- en nachtekens voeren) vervoeren, moeten op veilige afstand worden gepasseerd. Er mag niet aan deze schepen worden afgemeerd of langsij worden gegaan.
- Er mag zich geen alcoholhoudende drank aan boord van het schip bevinden.

2. BEMANNING

- Klein vaarbewijs en basiscertificaat marifonie.
- Geldig EHBO diploma (inclusief reanimatie).
- Maximum alcoholpercentage : 0 %.
- Minimaal 1 jaar ervaring in het zelfstandig varen met rhib's.
- Kennis van het vaargebied (zie bijlage Omgevingssituaties).
- Bijhouden van een persoonlijk logboek waarin opgenomen: vaarervaring, opleidingen, refresh-trainings, trainingen man over boord procedure.
- Werken volgens bedrijfsinstructies en procedures.

- Voorafgaand aan een vaartocht dient de schipper of bemanning te controleren of passagiers onder invloed zijn van drank, drug of andere geestverruimende middelen indien daarvan sprake is dient de passagier te worden geweigerd.
- Wanneer een passagier niet de lichamelijke of geestelijke gesteldheid of fysiek niet capabel is om zich aan boord van het schip te begeven of te zelfstandig te verblijven dan moet de schipper of bemanning de passagier weigeren tenzij passende begeleiding aan boord aanwezig is.
- Indien zich tijdens de vaart problemen voordoen met passagiers dient de schipper zonder enig voorbehoud direct en in rechtstreekse lijn terug te keren naar het punt van vertrek, dan wel afhankelijk van de aard van de problemen, melding te doen, bij hulpverleningsinstanties (HCC of 112) en op een alternatieve locatie af te meren.
- Schipper en bemanning dragen bij het aan boord gaan en tijdens de vaart goedgekeurde reddingsvesten.
- Schipper is bekend met en geoefend in de zogenaamde "man over boord procedure".
- Tijdens het aan boord, van boord en het verblijf aan boord mag niet worden gerookt.

3. VAARTUIG EN UITRUSTING (ZIE OOK BIJLAGE 2)

- Verklaring van deugdelijkheid of certificaat van onderzoek waarbij opgemerkt wordt dat voor de verklaring van deugdelijkheid ontheffing kan worden aangevraagd.
- Bijhouden van een logboek per vaartuig waarin opgenomen: vaaruren, onderhoud, schades, reparaties, maximaal aantal passagiers per vaartuig.
- Vaartuig voorzien van een goedwerkende radarreflector.
- Vaartuig voorzien van een goed werkende marifoon met relevante sectorkanalen.
- Goedgekeurde EHBO-kit.
- Noodsignalen (flare).
- Sleeplijn.
- Mistsein installatie.
- Gelijkelijk aantal passende en goedgekeurde reddingsvesten aan boord als aantal passagiers.
- Voldoende brandblusapparatuur.
- Schip dient te zijn voorzien van zogenaamde "dodemansknop" of gelijke installatie.
- Vaartuig dient voorafgaand aan de vaartocht met ruimvoldoende brandstof te zijn voorzien.
- Schip dient te zijn voorzien van de wettelijke voorgeschreven navigatieverlichting.
- Schepen moeten zijn voorzien van een CE-C certificaat.

4. GEDRAGSREGELS PASSAGIERS

- Alle passagiers dienen bij het aan boord gaan en tijdens de vaartocht een passend en gesloten reddingsvest te dragen.
- Passagiers dienen zich overeenkomstig de bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement te gedragen.
- Passagiers mogen niet onder invloed zijn van drank, drugs of andere geest verruimde middelen of medicijnen en dienen in voorkomende gevallen zo nodig mee te werken aan een daarbij behorend onderzoek.
- Het gebruik van alle vormen van vuurwerk (niet zijnde noodsignalen) door passagiers is verboden.
- Passagiers mogen niets in het water werpen. Indien dit wordt geconstateerd kan de schipper de vaartocht voortijdig beëindigen.
- Passagiers mogen geen handelingen verrichten die verband houden met het bunkeren van het schip of handelingen die betrekking hebben op ont- of aanmeren van het schip.
- Tijdens de vaartocht dienen passagiers op de daarvoor bestemde zitplaats te blijven zitten en niet op de tube.
- Passagiers mogen geen dienst doen als kapitein of bemanning van de snelle motorboot.
- Tijdens het aan boord, van boord en het verblijf aan boord mag niet worden gerookt.
- Passagiers dienen de leeftijd van minimaal 16 jaar te hebben of onder begeleiding zich aan boord te bevinden.
- Passagiers mogen anders dan op de ligplaatsen niet overstappen tijdens de vaartocht.

5. VAARGEBIED

Binnen het beheergebied van de Gemeente Rotterdam wordt (ruwweg) gevaren op de Nieuwe Maas, Nieuwe Waterweg, Oude Maas (Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995).

In artikel 1 lid 2 onder a t/m f wordt aangegeven wanneer het varen met een snelle motorboot niet is toegestaan.

- a. Binnen een afstand van 20 m uit de oever, tenzij anders is anders;
- b. Binnen een afstand van 50 m van een zwem- of aanleginrichting;
- c. In de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke gebeurtenissen;
- d. Bij een zicht van minder dan 500 m;
- e. In de aan de bedoelde vaarwegen gelegen havens;
- f. Binnen 100 m van havenmondingen.

Er wordt conform artikel 3.10 van de Hbv Rotterdam 2010 - Pleziervaart en zeilvaart in de haven, niet gevaren in de havens die onder invloed staan van getijdebeweging, tenzij rechtstreeks in rechte lijn en zonder onderbreking naar de daartoe aangewezen ligplaatsen (alleen waternetsteigers). Het is niet toegestaan in de Petroleumhavens te komen.

6. VAARGEDRAG

- Aan alle wettelijke voorschriften dient te worden voldaan.
- Minimale onderlinge afstand tussen schepen tijdens op snelheid varen is 50 meter.
- Rekening houden met de meteorologische omstandigheden: wind, stroming, golfslag, zicht.
- Geldende wettelijk vastgestelde vaargedrageregels (o.a. benoemd in BPR) dienen in acht te worden genomen.
- Varen aan sb zijde van de midvaarwater en niet onder verkeerde wal varen.
- Andere scheepvaart op passende en veilige afstand passeren.

7. VAARSNELHEID

- In de havens max 20 km/uur t.o.v. het water (BPR art 8.06).
- Snelheid zodanig dat hinderlijke waterbeweging wordt voorkomen (BPR art 6.20).

8. MONITORING EN EVALUATIE

In dit kader wordt een periode van 1 jaar als proefperiode gebruikt, gevolgd door monitoring en evaluatie met de vaststelling of aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Indien uit evaluatie blijkt dat de 1-jaarlijkse proefperiode onvoldoende resultaat heeft, zal dit moeten leiden tot strakke handhaving van bestaande regelgeving en zal het afsprakenkader geen vervolg krijgen.

9. BEÏNDIGING VAN HET AFSPRAKENKADER

Indien het afsprakenkader tot gevolg heeft dat partners hieraan een eigen ongewenste invulling gaan geven zal dit afsprakenkader – na een evaluatie – worden beëindigd en zal het wettelijk kader worden toegepast.

10. NIEUWE PARTIJEN

Indien zich nieuwe aanbieders van snelle vaartochten in het havengebied van Rotterdam aanmelden, zal aan hen door de Havenmeester worden gevraagd zich aan het afsprakenkader te conformeren. Indien een nieuwe aanbieder zich niet wil of kan conformeren aan het afsprakenkader, zal dit tot verscherpt toezicht door DHMR richting deze nieuwe aanbieder kunnen leiden.

